



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI
ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI
ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 24 37684701
FAX: +84 24 37684779
EMAIL: vr-id@vr.org.vn
WEB SITE: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN
TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS

Ngày 22 tháng 6 năm 2020
Số thông báo: 036TI/20TB

Nội dung: Văn bản số 1901/ĐKVN-TB ngày 19/6/2020 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm an toàn giao thông hàng hải theo văn bản số 5755/BGTVT-ATGT của Bộ Giao thông vận tải.

Kính gửi: - Các Đơn vị Đăng kiểm
- Các chủ tàu/công ty quản lý khai thác tàu biển,
phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB

Xin gửi các Quý Đơn vị kèm theo Thông báo kỹ thuật tàu biển này văn bản số 1901/ĐKVN-TB ngày 19/6/2020 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm an toàn giao thông hàng hải theo văn bản số 5755/BGTVT-ATGT của Bộ Giao thông vận tải.

Đề nghị các Quý Đơn vị phổ biến Thông báo này đến tất cả các Đơn vị Đăng kiểm, Các chủ tàu/công ty quản lý khai thác tàu biển, phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB và các tàu liên quan để triển khai thực hiện.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo/ Thông báo kỹ thuật tàu biển* của Cổng thông tin điện tử Cục ĐKVN: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý Đơn vị cần thêm thông tin, đề nghị liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam

Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Phường Mỹ Đình 2, Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: +84 24 37684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +84 24 37684722

Thư điện tử: bangph@vr.org.vn; taubien@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Đơn vị lời chào trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các chi cục đăng kiểm;
- Phòng QP, TB, TS, CN, HTQT;
- Lưu TB./.
- Trung tâm VRQC, TH;

Số: 1901/ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày **19** tháng 6 năm 2020

V/v tăng cường các giải pháp
cấp bách bảo đảm an toàn giao
thông hàng hải theo văn bản số
5755/BGTVT-ATGT của Bộ
Giao thông vận tải

Kính gửi:

- Các Đơn vị Đăng kiểm;
- Các chủ tàu/công ty quản lý khai thác tàu biển,
phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB.

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 5755/BGTVT-ATGT ngày 15/6/2020 về việc tìm kiếm ngư dân mất tích, khắc phục hậu quả tai nạn tàu Annie 09 và tàu cá TH 90282TS và tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm an toàn giao thông hàng hải (văn bản gửi kèm), Cục Đăng kiểm Việt Nam đề nghị các Quý cơ quan, doanh nghiệp:

1. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn các chủ tàu/công ty quản lý khai thác tàu (sau đây gọi là "Chủ tàu"), sỹ quan, thuyền viên làm việc trên các tàu biển, phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB chấp hành các quy định của pháp luật và các điều ước quốc tế liên quan về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, điều kiện lao động hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

2. Các Chủ tàu thực hiện tốt công tác bảo dưỡng, sửa chữa, trang bị lại thường xuyên cho tàu, huấn luyện nâng cao trình độ và đảm bảo các chế độ lao động hàng hải cho đội ngũ sỹ quan, thuyền viên để tăng cường khả năng hoạt động an toàn, an ninh, phòng ngừa ô nhiễm môi trường của tàu.

3. Các Đơn vị đăng kiểm tập trung nâng cao chất lượng giám sát kỹ thuật, kiểm tra, đánh giá tàu trong thời gian từ nay đến hết ngày 31/12/2020 với một số lưu ý như sau:

a) Đối với tàu biển phân cấp hạn chế II, III hoạt động tuyến nội địa và phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB: thực hiện các nội dung kiểm tra tăng cường nêu tại mục 4. của văn bản số 1713/ĐKVN-TB ngày 18/4/2017 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về tăng cường kiểm tra đối với tàu biển phân cấp hạn chế II, III hoạt động tuyến nội địa và phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB.

b) Đối với tàu chở dầu, tàu chở hóa chất dễ cháy, tàu chở khí hóa lỏng: thực hiện văn bản số 2058/ĐKVN-TB ngày 03/4/2018 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn phòng chống cháy tàu chở dầu, tàu chở hóa chất dễ cháy, tàu chở khí hóa lỏng.

c) Đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế: Thực hiện kiểm tra tăng cường theo văn bản số 29/ĐKVN-TB ngày 03/01/2020 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về thực hiện kiểm tra tăng cường đối với tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế trong năm 2020.

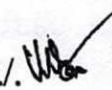
4. Tình hình cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu tại một số khu vực trên thế giới, đặc biệt là tại vùng biển Đông Nam Á và vịnh Guinea, trong 6 tháng đầu năm 2020 vẫn diễn biến rất phức tạp. Các Chủ tàu và các Đơn vị Đăng kiểm lưu ý việc thực hiện các văn bản dưới đây của Cục Đăng kiểm Việt Nam liên quan đến tăng cường các biện pháp phòng, chống cướp biển:

- Văn bản số 663/ĐKVN-VRQC ngày 22/02/2017 về việc tăng cường thực hiện Kế hoạch an ninh tàu khi hành trình qua các khu vực nguy cơ cướp biển.

- Văn bản số 913/ĐKVN-VRQC ngày 08/3/2017 về việc rà soát kế hoạch khai thác tàu liên quan đến khu vực có nguy cơ cướp biển cao và tăng cường thực hiện các biện pháp phòng, chống cướp biển.

- Văn bản số 48/ĐKVN-TB ngày 06/01/2020 về việc tình hình cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu năm 2019 tại vịnh Guinea.

5. Tình hình dịch bệnh do chủng mới của virus corona (Covid-19) gây ra trên thế giới vẫn đang rất phức tạp, ảnh hưởng rất lớn đến ngành hàng hải. Đề nghị các Quý cơ quan, doanh nghiệp tuân thủ đầy đủ các quy định, hướng dẫn về phòng, chống dịch bệnh và tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động vận tải biển của quốc gia, quốc tế, lưu ý các thông tin tại website Tổ chức Hàng hải quốc tế: <http://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Coronavirus.aspx>) và cổng thông tin điện tử Cục Đăng kiểm Việt Nam (<http://www.vr.org.vn/Pages/thong-bao.aspx?Category=6>).

Cục Đăng kiểm Việt Nam xin trân trọng thông báo./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng TB, TS (để t/h);
- Trung tâm VRQC (để t/h);
- Lưu VP, TB.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Vũ Hải

Văn bản gửi kèm:

1. Văn bản số 5755/BGTVT-ATGT ngày 15/6/2020 về việc tìm kiếm ngư dân mất tích, khắc phục hậu quả tai nạn tàu Annie 09 và tàu cá TH 90282TS và tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm an toàn giao thông hàng hải
2. Văn bản số 1713/ĐKVN-TB ngày 18/4/2017 về tăng cường kiểm tra đối với tàu biển phân cấp hạn chế II, III hoạt động tuyến nội địa và phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB
3. Văn bản số 2058/ĐKVN-TB ngày 03/4/2018 về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn phòng chống cháy tàu chở dầu, tàu chở hóa chất dễ cháy, tàu chở khí hóa lỏng
4. Văn bản số 29/ĐKVN-TB ngày 03/01/2020 về thực hiện kiểm tra tăng cường đối với tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế trong năm 2020.
5. Văn bản số 663/ĐKVN-VRQC ngày 22/02/2017 về việc tăng cường thực hiện Kế hoạch an ninh tàu khi hành trình qua các khu vực nguy cơ cướp biển.
6. Văn bản số 913/ĐKVN-VRQC ngày 08/3/2017 về việc rà soát kế hoạch khai thác tàu liên quan đến khu vực có nguy cơ cướp biển cao và tăng cường thực hiện các biện pháp phòng, chống cướp biển.
7. Văn bản số 48/ĐKVN-TB ngày 06/01/2020 về việc tình hình cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu năm 2019 tại vịnh Guinea.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 5755 /BGTVT-ATGT

V/v tìm kiếm ngư dân mất tích, khắc phục hậu quả vụ tai nạn tàu ANNIE 09 và tàu cá TH 90282TS và tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm ATGT hàng hải.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



Bộ Giao thông Vận tải
Số: 16-06/2020 15:35:53 +07:00

Hà Nội, ngày 15 tháng 6 năm 2020

CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM

CÔNG VĂN BẢN

Số: 3740

Ngày: 16/6/20

Người nhận:

File lưu:

HỎA-TỐC

Kính gửi:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Các Chủ tàu, Công ty quản lý, khai thác tàu biển.

Trong thời gian vừa qua, đã xảy ra một số vụ tai nạn giao thông hàng hải, tai nạn giữa tàu vận tải và tàu cá (như vụ chìm tàu Hải Thành 26-BLC xảy ra ngày 28/03/2017 chở Clinker từ Hải Phòng đi Cần Thơ; vụ tai nạn giữa tàu cá NA 95899 với tàu Pacific ngày 28/6/2019 cách đảo Bạch Long Vĩ 35 hải lý về hướng Nam và gần đây nhất là vụ tai nạn giữa tàu ANNIE 09 và tàu cá TH 90282TS xảy ra ngày 9/6/2020 cách phao số 0 Hải Phòng 43 hải lý về phía Nam Đông Nam), hậu quả làm thiệt hại lớn về người và tài sản. Nhằm tăng cường bảo đảm an toàn giao thông hàng hải, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ thực hiện ngay một số nội dung như sau:

1. Cục Hàng hải Việt Nam

- Chỉ đạo Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm cứu nạn Việt Nam chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan tiếp tục huy động các phương tiện tìm kiếm các thuyền viên tàu cá TH 90282TS còn mất tích cả trên mặt biển và dưới nước; khẩn trương phối hợp với chủ tàu triển khai phương án đưa thợ lặn ra tìm kiếm các thuyền viên nghi còn bị kẹt lại trong tàu; trong mọi tình huống phải đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia cứu nạn;

- Triển khai công tác điều tra tai nạn hàng hải để tìm nguyên nhân gây tai nạn và xử lý các tổ chức, cá nhân vi phạm theo quy định của pháp luật và tiếp tục chỉ đạo Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam tiếp tục phát thông báo hàng hải để tàu thuyền đi qua khu vực biết, tăng cường cảnh giới phát hiện ngư dân mất tích. Lưu ý chỉ đạo cơ quan liên quan đánh dấu, có biện pháp để thông báo cho tàu thuyền lưu thông qua biết để tránh vị trí tàu bị nạn, đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn;

- Tăng cường kiểm tra và thực hiện công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực hàng hải, tập trung vào công tác an toàn, an ninh trong hoạt động vận tải đối với các phương tiện chở hàng hóa trong tuyến vận tải nội địa và quốc tế;

u

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật hàng hải tới các chủ tàu, công ty quản lý khai thác tàu biển, thuyền viên để từng bước nâng cao ý thức chấp hành pháp luật hàng hải trong đó tập trung tuyên truyền, yêu cầu thực hiện nghiêm về chế độ trực canh, các biện pháp an toàn, an ninh, phòng chống cướp biển cho các tàu biển hoạt động trên vùng biển Việt Nam và quốc tế;

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức các Đoàn kiểm tra tại các đơn vị kinh doanh vận tải biển nhằm chấn chỉnh công tác an toàn; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc thực hiện Kế hoạch an ninh tàu biển của các tàu biển Việt Nam trong đó chú ý kiểm tra bằng, chứng chỉ chuyên môn, danh sách thuyền viên trước khi xuất bến; chỉ đạo thực hiện nghiêm việc làm thủ tục khai báo thuyền viên trước khi tàu rời cảng; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm nếu có.

2. Cục Đăng kiểm Việt Nam

- Chỉ đạo các Chi cục đăng kiểm chú trọng nâng cao chất lượng đăng kiểm tàu biển, phương tiện thủy mang cấp VR-SB và các phương tiện thủy khác để hạn chế các trường hợp sự cố liên quan đến kỹ thuật của phương tiện trong quá trình hoạt động. Tăng cường kiểm tra việc thực thi công vụ của các đăng kiểm viên trong công tác đăng kiểm, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm;

- Tăng cường phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam trong công tác hướng dẫn các doanh nghiệp, chủ tàu thực hiện các quy định liên quan đến công tác an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường biển theo chức năng, nhiệm vụ được giao;

- Phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam và các cơ quan, đơn vị tiến hành điều tra để xác định nguyên nhân vụ tai nạn hàng hải giữa tàu ANNIE 09 và tàu cá TH 90282TS xảy ra ngày 9/6/2020 cách phao số 0 Hải Phòng 43 hải lý về phía Nam Đông Nam, Hải Phòng.

3. Các Chủ tàu, Công ty quản lý, khai thác tàu biển

- Triển khai thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn, an ninh hàng hải, Kế hoạch An ninh tàu biển của các tàu biển Việt Nam trong quá trình vận hành, khai thác;

- Chỉ đạo Thuyền trưởng của tàu nêu cao tinh thần trách nhiệm, thực hiện nghiêm túc nghĩa vụ của mình đặc biệt bảo đảm các chế độ trực canh, các biện pháp an toàn trên biển, thực hiện nghiêm các biện pháp phòng chống cướp biển đã được hướng dẫn; khai báo trung thực, chính xác các thông tin yêu cầu khi làm thủ tục cho tàu đến và đi (đặc biệt thông tin liên quan đến chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, con người); bảo đảm các phương tiện hoạt động đúng vùng hoạt động cho phép, đúng giới hạn cấp sóng, gió; hàng hóa được xếp, chằng buộc theo đúng quy định và chở đúng tải trọng được phép chuyên chở để bảo đảm an toàn cho tàu và phương tiện trong suốt chuyến hành trình, hạn chế thấp nhất các tai nạn có thể xảy ra;

- Chịu trách nhiệm khi để Thuyền trưởng vi phạm các quy định về: xếp dỡ hàng hóa, đưa hành khách lên xuống tàu, tải trọng được phép chuyên chở, khai báo các thông tin không đúng quy định. Chú trọng tuyển dụng thuyền viên có

u

trình độ, năng lực làm việc trên tàu; bố trí đủ số lượng thuyền viên làm việc trên tàu, thuyền viên phải có đủ các chứng chỉ chuyên môn theo quy định;

- Chủ tàu ANNIE GAR 09 là Công ty cổ phần vận tải biển Việt Nhật (địa chỉ tại 151 Nguyễn Văn Thủ, Phường Đa Kao, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh) là một trong các bên trong vụ tai nạn có trách nhiệm phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan điều tra, xác định nguyên nhân tai nạn và tiến hành các thủ tục khác theo quy định của pháp luật để giải quyết hậu quả vụ tai nạn.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./. *u*

Nơi nhận:

- Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc (để b/c);
- Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình (để b/c);
- Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Ủy ban QGUPSCCT&TKCN (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ;
- Các chủ tàu, Công ty quản lý khai thác tàu biển (Cục Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm sao gửi);
- Trung tâm Phối hợp TKCN hàng hải Việt Nam;
- Lưu: VT, ATGT (Cường 10).



Nguyễn Văn Công

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1713/ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày 18 tháng 4 năm 2017

V/v: tăng cường kiểm tra đối với tàu biển
phân cấp hạn chế II, III hoạt động nội địa
và phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB.

Kính gửi:

- Các chủ tàu biển và PTTND VR-SB;
- Các đơn vị đăng kiểm tàu thủy.

Công tác bảo đảm trật tự, an toàn hàng hải trong Quý VI năm 2016 và Quý I năm 2017 có diễn biến phức tạp, một số vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng và nghiêm trọng đã xảy ra đối với tàu biển hoạt động biển nội địa và phương tiện thủy nội địa VR-SB gây ra thiệt hại nặng nề về sinh mạng con người và tài sản.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải tại Thông báo số 112/TB-BGTVT ngày 07/4/2017 về kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Văn Công tại cuộc họp về công tác bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải trong quý I năm 2017 và Thông báo số 129/TB-BGTVT ngày 18/4/2017 về kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Văn Công tại Hội nghị tăng cường an toàn tàu biển và phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB khu vực phía Bắc; Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện kiểm tra tăng cường đối với tàu biển phân cấp hạn chế II, III hoạt động nội địa và phương tiện thủy nội địa VR-SB như sau:

1. Thời gian thực hiện: từ ngày 25/4/2017 đến hết ngày 31/12/2017.
2. Đối tượng kiểm tra: các tàu biển chờ hàng phân cấp hạn chế II, III hoạt động biển nội địa có tổng dung tích dưới 3.000 GT và các phương tiện thủy nội địa VR-SB chờ hàng.
3. Thời điểm kiểm tra: tại tất cả các đợt kiểm tra đăng kiểm của tàu, bao gồm cả kiểm tra bất thường, kiểm tra phối hợp với Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa.
4. Nội dung kiểm tra tăng cường:
 - a) Ngoài các yêu cầu kiểm tra theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia liên quan áp dụng cho tàu, cần tập trung kiểm tra đối với:
 - Tính kín thời tiết của miệng hầm hàng (bao gồm tấm nắp thép, nắp gỗ, bề mặt tựa của các tấm nắp, vải bạt, thiết bị chèn bạt, thanh thép cố định từng phần của nắp miệng hầm hàng, đệm làm kín và thiết bị cố định tấm nắp).
 - Hoạt động của máy lái bao gồm cả lái sự cố, đảm bảo kín thời tiết của cửa/nắp xuống khoang máy lái.
 - Thiết bị cứu sinh (bố trí, bảo dưỡng phao bè, dụng cụ nổi, phao tròn, phao áo cá nhân).

- Trang thiết bị hàng hải, hải đồ và ấn phẩm hàng hải, đèn hành hải, đèn tín hiệu ban ngày và vật hiệu.

- Trang thiết bị thông tin liên lạc vô tuyến điện, AIS và phao EPIRB (bảo dưỡng, thử bởi cơ sở cung cấp dịch vụ được công nhận).

- Mòn rỉ và hao mòn boong thời tiết, tôn bao khu vực buồng máy, nắp lỗ khoét và các thiết bị đóng kín.

- Mòn rỉ, hao mòn và độ tin cậy của các van, đường ống nối với thân tàu.

- Kiểm tra hệ thống cứu hỏa và hệ thống hút khô của tàu đảm bảo hoạt động hiệu quả, tin cậy.

b) Đăng kiểm viên chụp ảnh các hạng mục được kiểm tra tăng cường và lưu tại đơn vị để phục vụ công tác thanh tra, kiểm tra, điều tra tai nạn, sự cố theo quy định.

c) Thông báo để chủ tàu khắc phục các khiếm khuyết ảnh hưởng lớn tới an toàn tàu. Cương quyết thu hồi hoặc không cấp/ xác nhận giấy chứng nhận đăng kiểm của tàu nếu các khiếm khuyết này không được khắc phục thỏa đáng.

Việc thực hiện các biện pháp làm giảm tai nạn và sự cố đối với tàu biển nội địa và phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB là rất quan trọng và cấp thiết, Cục Đăng kiểm Việt Nam đề nghị các chủ tàu có sự hợp tác chặt chẽ trong quá trình thực hiện kiểm tra tăng cường nêu trên.

Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo đến các Quý Đơn vị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Nguyễn Vũ Hải (để c/d);
- Các Chi cục Đăng kiểm (để t/h);
- Các phòng TB, TS, QP, CN (để t/h);
- Lưu VP.

CỤC TRƯỞNG

(Đã ký)

Trần Kỳ Hình

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2058/ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày 3 tháng 4 năm 2018

V/v: tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn phòng chống cháy tàu chở dầu, tàu chở hóa chất dễ cháy, tàu chở khí hóa lỏng

Kính gửi:

- Các chủ tàu chở dầu, tàu chở hóa chất dễ cháy, tàu chở khí hóa lỏng;
- Các đơn vị đăng kiểm.

Trong thời gian vừa qua đã xảy ra một số vụ cháy nghiêm trọng đối với tàu chở sản phẩm dầu mỏ (xăng, dầu DO, ...). Nhằm làm giảm thiểu rủi ro cháy đối với các tàu chở dầu, tàu chở hóa chất dễ cháy, tàu chở khí hóa lỏng, Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) đề nghị:

1. Đối với các chủ tàu chở dầu, tàu chở hóa chất dễ cháy, tàu chở khí hóa lỏng:

- Thực hiện đầy đủ chế độ bảo dưỡng, sửa chữa và trang bị lại thường xuyên cho tàu để duy trì trạng thái kỹ thuật của tàu; đặc biệt lưu ý đến việc trang bị đầy đủ và tính sẵn sàng hoạt động hiệu quả của các hệ thống và trang thiết bị phòng, phát hiện, báo cháy và chữa cháy phù hợp với các quy định của pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật và các điều ước quốc tế liên quan;

- Tăng cường công tác đào tạo, huấn luyện sỹ quan, thuyền viên làm việc trên tàu về năng lực chuyên môn, tính khẩn cấp, kỷ luật lao động trong công việc; ý thức chấp hành các quy định về phòng, chữa cháy trên tàu; khả năng sử dụng thành thạo các hệ thống, trang thiết bị phòng, phát hiện, báo cháy, chữa cháy của tàu; tuân thủ các quy định về an toàn phòng, chống cháy trong quá trình làm hàng và vận chuyển hàng;

- Thường xuyên tổ chức việc huấn luyện, thực tập phòng chống cháy trên tàu.

2. Đối với các đơn vị đăng kiểm:

- Thực hiện đăng kiểm chặt chẽ tàu chở dầu, tàu chở hóa chất dễ cháy, tàu chở khí hóa lỏng theo quy định; đặc biệt lưu ý đến kiểm tra xác nhận việc trang bị đầy đủ và tình trạng thỏa mãn của các hệ thống, trang thiết bị phòng, phát hiện, báo cháy, chữa cháy của tàu; sự thành thạo của sỹ quan, thuyền viên tàu đối với các hệ thống, trang thiết bị này và các quy trình khẩn nguy liên quan đến cháy trên tàu;

- Khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền, phối hợp tích cực với các lực lượng chức năng (Cảng vụ Hàng hải, Cảng vụ Đường thủy nội địa, Cảng sát Giao thông đường thủy, ...) thực hiện việc kiểm tra trình trạng an toàn kỹ thuật, đặc biệt là an toàn phòng, chống cháy của các tàu liên quan.

Cục ĐKVN thông báo đến các Quý Đơn vị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng TB, TS; Trung tâm VRQC (để th/h);
- Các chi cục đăng kiểm (để th/h);
- Lưu VP, TB./.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

(Đã ký)

Nguyễn Vũ Hải

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 29/ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày 03 tháng 01 năm 2020

V/v: thực hiện kiểm tra tăng cường
đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc
tế trong năm 2020.

Kính gửi:

- Các công ty vận tải biển quốc tế;
- Các đơn vị đăng kiểm tàu biển.

Nhằm giảm thiểu tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài theo mục tiêu và kế hoạch thực hiện Quyết định số 3411/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án "Duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou", trong năm 2019 Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) đã thực hiện kiểm tra tăng cường an toàn, an ninh đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế nhằm giảm thiểu rủi ro lưu giữ PSC và cướp biển, cướp có vũ trang nhằm vào tàu theo công văn số 1396/ĐKVN-TB ngày 05/04/2017 và công văn số 1472/ĐKVN-TB ngày 12/3/2018. Năm 2019, tỷ lệ tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC tại khu vực Tokyo-Mou là 5,05%, tăng khá nhiều so với con số cùng kỳ năm 2018 là 2,96%. Tỷ lệ tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC tại khu vực Indian Ocean-Mou năm 2019 vẫn rất cao (11,36%).

Tình hình cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu tại khu vực Đông Nam Á vẫn diễn biến phức tạp trong năm 2019, đặc biệt trong 6 tháng cuối năm tại eo Singapore và eo Malacca.

Trong tháng 12/2019, Cục ĐKVN đã thực hiện phân tích báo cáo thống kê khiếm khuyết của đội tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC năm 2019. Kết quả phân tích cho thấy các khiếm khuyết dẫn đến lưu giữ chủ yếu vẫn tập trung đối với an toàn chống cháy, an toàn hành hải, hệ thống sử dụng trong trường hợp sự cố, tình trạng kín thời tiết, trang thiết bị cứu sinh của tàu, hệ thống quản lý an toàn.

Để giảm thiểu tỷ lệ tàu biển bị lưu giữ PSC, đạt được mục tiêu theo Quyết định số 3411/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và giảm thiểu rủi ro cướp biển, cướp có vũ trang nhằm vào tàu, Cục ĐKVN xin thông báo đến các Quý Đơn vị như sau:

1. Năm 2020 các đơn vị đăng kiểm tàu biển tiếp tục thực hiện việc kiểm tra tăng cường an toàn, an ninh đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế theo công văn số 1396/ĐKVN-TB ngày 05/04/2017 và công văn số 1472/ĐKVN-TB ngày 12/3/2018.

Tần suất kiểm tra và các báo cáo kiểm tra được thực hiện theo công văn số 1396/ĐKVN-TB ngày 05/4/2017 và công văn số 411/ĐKVN-TB ngày 06/02/2017.

2. Về mặt an toàn, việc kiểm tra tăng cường tập trung đối với 06 nội dung sau:

(1) An toàn chống cháy: Bơm cứu hỏa sự cố và đường ống, cánh chặn lửa, hệ thống phát hiện và báo cháy, hệ thống dập cháy cố định, trang bị và thiết bị dập cháy, cửa chống cháy và các lỗ mở trên kết cấu chống cháy.

(2) An toàn hành hải: Hải đồ và ECDIS, đèn hành hải, ấn phẩm hành hải, kế hoạch chuyến đi, la bàn từ, ...

(3) An toàn cứu sinh: Xuồng cứu sinh, xuồng cấp cứu, động cơ xuồng, bố trí nhà có tải, phao tròn.

(4) Hệ thống sử dụng trong trường hợp sự cố: Nguồn điện sự cố, máy phát điện sự cố.

(5) Tình trạng kín nước/ kín thời tiết: Ống thông gió, thông hơi, nắp miệng hầm hàng, các cửa kín nước, kín thời tiết.

(6) Hệ thống quản lý an toàn: Công tác bảo dưỡng tàu và trang thiết bị, làm quen nhiệm vụ và vận hành các hệ thống, thiết bị của tàu.

3. Về mặt phòng ngừa ô nhiễm môi trường, lưu ý kiểm tra việc sử dụng dầu nhiên liệu 0,5% lưu huỳnh theo đúng quy định của Phụ lục VI Công ước MARPOL.

Việc thực hiện các biện pháp làm giảm thiểu tàu biển bị lưu giữ PSC, duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou và giảm thiểu rủi ro cướp biển, cướp có vũ trang nhằm vào tàu là rất quan trọng; Cục ĐKVN đề nghị các công ty vận tải biển quốc tế và các đơn vị đăng kiểm tàu biển tiếp tục hợp tác chặt chẽ trong quá trình thực hiện kiểm tra tăng cường nêu trên.

Cục ĐKVN thông báo đến các Quý Đơn vị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục HHVN (để t/b và phối hợp);
- Các Cảng vụ hàng hải (để t/b và phối hợp);
- Phòng TB, QP, CN, Trung tâm VRQC (để th/h);
- Các chi cục đăng kiểm tàu biển (để th/h);
- Lưu VP, TB./.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

(Đã ký)

Nguyễn Vũ Hải

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 663/ĐKVN-VRQC

Hà Nội, ngày 22 tháng 02 năm 2017

V/v: tăng cường thực hiện Kế hoạch
an ninh tàu khi hành trình qua các
khu vực có nguy cơ cướp biển.

Kính gửi: Các công ty quản lý tàu biển hoạt động tuyến quốc tế

Trong thời gian qua, tình hình an ninh hàng hải nói chung và cướp biển ở khu vực Đông Nam Á nói riêng có nhiều diễn biến hết sức phức tạp. Đặc biệt, nạn cướp biển có xu hướng gia tăng mạnh tại khu vực biển Sulu-Celèbes phía nam Philippines và khu vực biển phía đông Sabah của Malaysia, với những phương thức tấn công tàu hết sức mạnh động và tàn bạo, nguy hiểm; nhất là các hành động uy hiếp sinh mạng, đánh đập, bắt cóc và sát hại thuyền viên. Đây là khu vực rất nguy hiểm mà các cơ quan chức năng trong nước cũng như quốc tế thường xuyên cảnh báo đối với các công ty quản lý tàu và sỹ quan, thuyền viên làm việc trên tàu. Riêng đội tàu biển Việt Nam, trong thời gian ngắn từ tháng 11 năm 2016 đến nay đã xảy ra hai vụ cướp biển tại khu vực nêu trên gây hậu quả rất nghiêm trọng (1 thuyền viên bị sát hại, 12 thuyền viên bị bắt cóc, một số thuyền viên bị đánh đập gây thương tích, nhiều tài sản bị cướp hoặc phá hủy).

Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) đề nghị các công ty quản lý tàu và thuyền trưởng, sỹ quan, thuyền viên làm việc trên tàu biển hoạt động tuyến quốc tế chú trọng thực hiện khẩn cấp các biện pháp sau:

1. Người đứng đầu công ty quản lý tàu (giám đốc công ty), người phụ trách an ninh công ty (CSO), thuyền trưởng và sỹ quan an ninh tàu (SSO) phải nhận thức được khu vực nêu trên là khu vực đặc biệt nguy hiểm mà các cơ quan chức năng đã khuyến cáo, không điều động tàu đi vào mà cần lập kế hoạch hành trình đi tránh. Trường hợp bắt buộc phải đi qua, thì phải có đánh giá rủi ro kỹ lưỡng, đầu tư nguồn lực con người, tăng cường trang thiết bị và thực hiện đầy đủ các khuyến cáo dưới đây để phát hiện cướp biển thật sớm, cảnh báo từ xa và yêu cầu trợ giúp:

a) Cán bộ an ninh công ty phải liên tục cập nhật thông tin về cướp biển và các hướng dẫn/khuyến cáo phòng chống cướp biển trong thông báo của các cơ quan chức năng và các trang thông tin điện tử của:

- Thỏa thuận hợp tác khu vực về chống cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu ở châu Á (ReCAAP): <http://www.recaap.org/>

- Tổ chức ICC Commercial Crime Services (CCS): <https://icc-ccs.org/>

Để báo cáo đầy đủ, kịp thời cho giám đốc và thông báo cho thuyền trưởng, sỹ quan an ninh tàu; phải rà soát, đánh giá lại mối nguy cơ cướp biển đối với các tàu do công ty quản lý; nếu có kế hoạch đưa tàu hoạt động tại khu vực có rủi ro cướp biển cao, phải đề xuất sửa đổi, bổ sung Kế hoạch an ninh tàu nhằm mục đích tăng

cường các biện pháp an ninh (bổ sung trang thiết bị, bố trí thêm thuyền viên, rà soát các quy trình cảnh giới và ứng phó; tăng cường huấn luyện, thực tập, tuần tra, cảnh giới; cập nhật danh mục liên lạc với các cơ quan liên quan theo hướng dẫn của khu vực, ...) và gửi Cục ĐKVN thẩm định bổ sung trước khi điều động tàu vào khu vực nguy hiểm; phải tăng cường công tác đánh giá nội bộ, soát xét an ninh, kiểm tra, kiểm soát việc thực hiện nhiệm vụ an ninh của thuyền viên theo Kế hoạch an ninh đã được thẩm định đối với từng tàu.

b) Cán bộ an ninh công ty phải liên tục chỉ đạo, hướng dẫn, giám sát việc thuyền trưởng và sĩ quan an ninh tàu phổ biến, quán triệt đội ngũ sĩ quan, thuyền viên về các mối nguy cơ cướp biển và biện pháp phòng, chống cướp biển nêu trong Kế hoạch an ninh tàu; tiến hành huấn luyện, thực tập chống cướp biển đúng, đủ theo quy định để nâng cao tinh thần cảnh giác và tính sẵn sàng ứng phó của thuyền viên; tăng cường huấn luyện cho các sĩ quan, thuyền viên về cách kích hoạt thiết bị báo động an ninh (SSAS), cách sử dụng các trang thiết bị tín hiệu báo động khác để có thể phản ứng nhanh khi sự cố cướp biển cận kề; thường xuyên thử kiểm tra hoạt động, kiểm tra kết nối để đảm bảo SSAS hoạt động tốt; duy trì liên lạc thường xuyên 24/7 thông suốt giữa công ty với tàu.

c) Thuyền trưởng và sĩ quan an ninh tàu phải thường xuyên kiểm tra việc thực hiện các nhiệm vụ và biện pháp an ninh trên tàu, đặc biệt là các biện pháp trực ca cảnh giới, hạn chế tiếp cận, đảm bảo an ninh và kiểm soát các lối lên xuống, ra vào khu vực sinh hoạt và buồng lái; phải thông báo sớm cho cán bộ an ninh công ty về hành trình dự kiến qua khu vực nguy hiểm.

2. Thực hiện các khuyến cáo:

a) Khi tàu đi qua khu vực nguy hiểm: Hành trình theo "đoàn" (nếu có thể) hoặc theo hướng dẫn của cơ quan chức năng trong khu vực; cố gắng hành trình ban ngày và tránh xa các đảo (có thể là nơi trú ẩn của cướp biển; do sử dụng tàu, thuyền cao tốc nhỏ, nên cướp biển không thể đi cách xa nơi trú ẩn); cảnh giác, quan sát kỹ biểu hiện bất thường và tránh các tàu cá, tàu nhỏ đơn lẻ; cho tàu hành trình với tốc độ tối đa có thể; thực hiện các biện pháp an ninh tăng cường từ cấp độ 2 trở lên; bố trí tối đa thuyền viên cảnh giới quan sát để phát hiện nguy cơ từ xa càng sớm càng tốt; sẵn sàng sử dụng các trang thiết bị quan sát (ống nhòm, ra đa, ...), trang thiết bị báo động; triển khai tối đa các biện pháp chống tiếp cận, chống xâm nhập (khóa cửa, chằng dây thép gai quanh tàu và các lối lên boong thượng tầng, tăng cường chiếu sáng bong và quanh tàu khi tối trời, ... (tham khảo Thông tư MSC.1/Circ.1334 của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) về Hướng dẫn đối với chủ tàu, người khai thác, thuyền trưởng và thuyền viên trong việc phòng ngừa và ngăn chặn các hành động cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu, Hướng dẫn về tác nghiệp quản lý tốt nhất chống cướp biển BMP4 của Văn phòng Hàng hải quốc tế (ICS) và Hướng dẫn chống cướp biển đối với tàu lai dắt, sà lan biển của ReCAAP tại trang thông tin điện tử nêu trên); tích cực, chủ động, kịp thời báo cáo, trao đổi thông tin với các cơ quan chức năng theo quy định trong danh mục liên lạc; cất giấu thiết bị liên lạc cá nhân (điện thoại di động) nếu có thể để sử dụng khi cần thiết.

b) Khi nhận diện được khả năng bị tấn công rõ ràng: Phải kích hoạt SSAS, kích hoạt báo động vô tuyến khẩn cấp và thông báo cho các Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải (MRCC) hoặc địa chỉ liên lạc khẩn cấp gần nhất; kích hoạt báo động trên tàu, bật hệ thống nhận dạng tự động (AIS), liên lạc với cán bộ an ninh công ty; phát mọi tín hiệu có thể để cảnh báo cho cướp biển biết chúng đã bị phát hiện; kiểm tra bảo đảm các cửa đi lại được khóa chặt và thuyền viên đã ẩn nấp thích hợp hoặc tập trung tại nơi trú ẩn an toàn như quy định trong Kế hoạch an ninh tàu; Tăng tốc độ chạy thẳng của tàu (nếu có thể) để tăng khoảng cách và tránh xa tàu, thuyền cướp biển, hoặc điều động tàu để tàu, thuyền của cướp biển chịu tác động của sóng/gió nhiều nhất (nếu điều kiện và khả năng cho phép); bật đèn mắt chủ động (NUC); thuyền trưởng phải là người rời buồng lái cuối cùng đến nơi trú ẩn khi không thể làm gì hơn.

c) Khi cướp đã lên tàu và tiếp cận được thuyền viên, phải thực hiện mọi biện pháp thích hợp có thể để bảo đảm an toàn thân thể và tính mạng cho thuyền viên, không thể hiện kháng cự, tuân thủ mệnh lệnh của cướp biển, tránh gây kích động. Người trốn được phải liên lạc với bên ngoài yêu cầu ứng cứu bằng thiết bị cất giấu được (nếu có thể).

d) Sau khi cướp biển đã rời tàu, phải tiến hành kiểm tra thuyền bộ, tìm kiếm người bị thương để sơ cứu kịp thời, bảo vệ hiện trường một cách tối đa có thể; điều động tàu đến khu vực an toàn; duy trì liên lạc và báo cáo vị trí để lực lượng chức năng tiếp cận; hợp tác tối đa với các lực lượng chức năng; báo cáo về công ty, cho chính quyền và cơ quan hữu quan (sử dụng mẫu theo quy định trong Kế hoạch an ninh tàu); thực hiện các biện pháp trấn an tâm lý cho thuyền viên; sử dụng mọi nỗ lực để duy trì an toàn cho tàu.

Cục ĐKVN đề nghị các công ty quản lý tàu phổ biến văn bản này đến ban lãnh đạo công ty, cán bộ chủ chốt của công ty, cán bộ an ninh công ty, những người có trách nhiệm về an ninh tàu của công ty, thuyền trưởng, sỹ quan, thuyền viên làm việc trên tàu để triển khai thực hiện theo hướng dẫn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Trung tâm VRQC, Phòng TB (để t/b);
- Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển (để t/b);
- Lưu VP, VRQC.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

(Đã ký)

Nguyễn Vũ Hải

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 913/ĐKVN-VRQC

Hà Nội, ngày 08 tháng 03 năm 2017

V/v: rà soát kế hoạch khai thác tàu liên quan đến khu vực có nguy cơ cướp biển cao và tăng cường thực hiện các biện pháp phòng, chống cướp biển.

Kính gửi: Các công ty quản lý tàu biển hoạt động tuyến quốc tế

Tình hình cướp biển tấn công tàu Việt Nam vẫn diễn biến hết sức phức tạp tại khu vực biển Sulu-Celebes phía nam Philippines và khu vực biển phía đông Sabah của Malaysia. Ngày 05/3/2017 lại tiếp tục xảy ra một vụ tấn công tàu Phú An 268 tại khu vực này, nhưng nhờ thực hiện tốt các biện pháp phòng ngừa (đặc biệt là cảnh giới phát hiện từ xa, triển khai tốt các biện pháp tăng cường chống tiếp cận như giăng dây thép gai quanh tàu, gia cường các cửa và khóa lối đi vào khu vực ca bin, lối cầu thang ngoài mạn lên các boong thượng tầng, gia cố các cửa kính ca bin, buồng lái, duy trì liên lạc, phát báo động và yêu cầu lực lượng trong khu vực trợ giúp kịp thời như đã được hướng dẫn) đã được khuyến cáo nên cướp đã rời đi. Như vậy, vùng biển này là hết sức nguy hiểm đối với tàu biển Việt Nam. Cục Đăng kiểm Việt Nam tiếp tục khẩn thiết khuyến cáo các công ty như sau:

1. Thực hiện rà soát kế hoạch khai thác từng tàu do công ty quản lý trong thời gian sắp tới liên quan đến khu vực có nguy cơ cướp biển cao (khu vực nguy hiểm) đã được khuyến cáo và báo cáo bằng văn bản về Cục Đăng kiểm Việt Nam (qua Trung tâm VRQC – email: vrqc@vr.org.vn; fax: 04. 37684720), nêu rõ từng tàu nào dự kiến có hành trình qua khu vực nguy hiểm. Báo cáo rà soát phải gửi trước ngày 15/3/2017.

2. Các công ty nên tránh ký các hợp đồng khai thác tàu mà phải đi qua khu vực nguy hiểm đã khuyến cáo. Nếu phải thực hiện nốt hợp đồng đã ký, đề nghị lập kế hoạch hành trình của tàu đi tránh khu vực nguy hiểm. Trường hợp bắt buộc phải đi qua khu vực nguy hiểm, yêu cầu công ty phải thông báo lịch trình dự kiến của tàu

trước khi thực hiện về Cục Đăng kiểm Việt Nam để phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam hướng dẫn và/hoặc kiểm tra đạt yêu cầu trước khi thực hiện.

3. Tiếp tục thực hiện nghiêm các khuyến cáo trong văn bản số 663/ĐKVN-VRQC ngày 22/2/2017 đã được phổ biến cho các công ty. Các tàu có dự kiến hành trình qua khu vực nguy hiểm bắt buộc phải có đánh giá an ninh tàu (SSA) bổ sung, cập nhật Kế hoạch an ninh tàu (SSP) bổ sung gửi Cục Đăng kiểm Việt Nam thẩm định, phê duyệt và kiểm tra thực hiện tại tàu (nhất là các biện pháp hạn chế tiếp cận, duy trì liên lạc với cơ quan chức năng trong khu vực được cảnh báo, duy trì cảnh giới...). Các tàu không đáp ứng được yêu cầu này có thể bị đình chỉ hiệu lực Giấy chứng nhận ISSC và các cảng vụ hàng hải không cấp phép rời cảng.

Cục Đăng kiểm Việt Nam xin thông báo để các quý công ty thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT N.V.Hải (để c/d);
- Cục HHVN (để p/h)
- Trung tâm VRQC, Phòng TB (để t/h);
- Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển (để p/h);
- Lưu VP, VRQC.

CỤC TRƯỞNG

((Đã ký))

Trần Kỳ Hình

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 48/ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày 06 tháng 01 năm 2020

V/v: tình hình cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu năm 2019 tại Vịnh Guinea.

Kính gửi: Các công ty vận tải biển quốc tế

Tình hình cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu tại khu vực Vịnh Guinea diễn biến phức tạp trong năm 2019 (thông tin tổng hợp gửi kèm). Trong khu vực này có một số tàu biển Việt Nam hoạt động. Trong tháng 12/2019, đã phát hiện người trốn theo tàu Việt Nam đang hành trình từ Cameroon đến Liberia.

Cục Đăng kiểm Việt Nam đề nghị các công ty vận tải biển và các tàu cần tăng cường các biện pháp an ninh nhằm đối phó với cướp biển/cướp có vũ trang và người trốn theo tàu khi hoạt động trong khu vực Vịnh Guinea với một số lưu ý sau đây:

1. Thực hiện đánh giá đe dọa và rủi ro cụ thể trước khi đưa tàu vào Vịnh Guinea, tăng cường thực hiện các biện pháp an ninh thích hợp nêu trong Kế hoạch An ninh tàu; tuân thủ các hướng dẫn nêu trong *Hướng dẫn cho công ty, thuyền trưởng và thuyền viên đối phó cướp biển toàn cầu* (truy cập và tải về từ liên kết: <https://www.ocimf.org/media/91171/Global-Counter-Piracy-Guidance-For-Companies-Masters-and-Seafarers.pdf>), và *Hướng dẫn cho chủ tàu, người khai thác tàu và thuyền trưởng trong việc bảo vệ chống lại cướp biển và cướp có vũ trang tại khu vực Vịnh Guinea* (truy cập và tải về từ liên kết: <https://www.maritimelobalsecurity.org/media/1026/gog-guidelines-v3.pdf>).

2. Hướng dẫn cụ thể cho thuyền viên về các biện pháp và bố trí an ninh nêu trong Kế hoạch An ninh tàu và tiến hành thực tập an ninh trước khi tàu đến khu vực rủi ro tăng lên.

3. Báo cáo thông tin cho MDAT-GoG (the Maritime Domain Awareness for Trade - Gulf of Guinea) theo số điện thoại: +33 (0) 2 98 22 88 88; thư điện tử: watchkeepers@mdat-gog.org theo *Hướng dẫn cho chủ tàu, người khai thác tàu và thuyền trưởng trong việc bảo vệ chống lại cướp biển và cướp có vũ trang tại khu vực Vịnh Guinea* (truy cập và tải về từ liên kết: <https://www.maritimelobalsecurity.org/media/1026/gog-guidelines-v3.pdf>).

Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo đến các Quý công ty./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục HHVN (để t/b và phối hợp);
- Các Cảng vụ hàng hải (để t/b và phối hợp);
- Phòng TB, QP, CN, Trung tâm VRQC (để th/h);
- Các chi cục đăng kiểm tàu biển (để th/h);
- Lưu VP, TB./.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

(Đã ký)

Nguyễn Vũ Hải

Thông tin về các vụ cướp biển tại vịnh Guinea năm 2019

(Kèm theo văn bản số 48/ĐKVN-TB ngày 06/01/2019 của Cục Đăng kiểm Việt Nam)

Sau các cuộc tấn công vào 2 tàu biển ở Vịnh Guinea vào đầu tháng 11/2019, Liên đoàn Công nhân vận tải quốc tế (ITF) đã kêu gọi sự hợp tác khẩn cấp ở cấp độ toàn cầu và khu vực để đối phó với nạn cướp biển ngoài khơi Tây Phi.

Vào ngày 02/11/2019, cướp biển đã bắt cóc 9 thuyền viên của tàu Bonita mang cờ quốc tịch Na Uy khi đang neo đậu ngoài khơi bờ biển Benin. Hai ngày sau, khi tàu Elka Aristotle mang cờ quốc tịch Hy Lạp đang ở ngoài khơi bờ biển của nước láng giềng Togo, 4 thuyền viên của tàu đã bị cướp biển bắt làm con tin. Một số vụ bắt cóc khác do cướp biển gây ra được báo cáo xảy ra tại Vịnh Guinea trong những tháng gần đây, bao gồm 8 thuyền viên bị bắt làm con tin ở Cameroon trong tháng 8 và 10 thuyền viên bị bắt ngoài khơi Nigeria trong tháng 7.

Đầu tháng 12/2019, siêu tàu dầu Nave Constellation mang cờ quốc tịch Hong Kong đã bị cướp biển cướp hàng hóa và bắt đi 19 thuyền viên ở vùng nước của Nigeria.

Ngày 30/12/2019, tàu chở hóa chất Happy Lady của Hy Lạp, khi đang neo đậu cách cảng Limboh, Cameroon, 2 hải lý, đã bị cướp biển tấn công bắt đi 8 thuyền viên và làm một thuyền viên khác bị thương. Cùng ngày hôm đó, tàu Drogba, quốc tịch Singapore, khi đang hành trình từ Lagos đến Harcourt, Nigeria, đã bị cướp biển tấn công. Tuy nhiên, do gặp phải nhóm có vũ trang của hải quân Nigeria trên tàu Drogba nên cướp biển đã tháo chạy. Cũng trong ngày 30/12/2019, thuyền viên tàu Vinalines Mighty của Việt Nam đã phát hiện 3 người nước ngoài trốn trên tàu khi đang hành trình từ Douala, Cameroon đến Greenville, Liberia.

ITF đã cảnh báo về tần suất các vụ tấn công của cướp biển ở Vịnh Guinea ngày càng gia tăng. Tám mươi chín thuyền viên đã được báo cáo bị bắt cóc ngoài khơi bờ biển Nigeria, Guinea, Togo, Benin và Cameroon trong năm nay. Tháng 10/2019, Phòng Vận tải biển quốc tế (IMB) thông báo Vịnh Guinea chiếm 86% tổng số thuyền viên bị bắt làm con tin và gần 82% các vụ bắt cóc thuyền viên trên toàn thế giới xảy ra trong năm 2019.

Vịnh Guinea với diện tích 11.000 kilômét vuông, trải dài từ Angola tới Senegal. Đây là một trong những tuyến vận tải biển quan trọng nhất của thế giới đối với hoạt động xuất khẩu dầu mỏ từ Đồng bằng Nigeria cũng như hàng tiêu dùng đến và đi từ Trung và Tây Phi; nhưng khu vực không được bảo vệ an ninh đầy đủ. Sự kết hợp này tạo ra điều kiện lý tưởng cho hoạt động cướp biển.
